

Hier kann man einen Bericht zur Restaurierung von drei klassischen Guzzis lesen.
Veröffentlicht wurde dieser Artikel in der Motorrad Klassik vom Mai 2015.

SZENE | Guzzi-Restaurierung



Wer durch und durch Guzzi ist, freut sich natürlich über eine schöne V7 Sport. Reinhard Bäcker und Peter Gries (r.) hinter ihrem Prachtstück

Man kann alles gut machen. Und man kann es sehr gut machen. Was noch lange nicht bedeutet, dann alles so gut, wie es überhaupt geht, gemacht zu haben. Letztgenanntes Vorgehen, das wissen Schrauber und Chef von Guzzi Bäcker aus Laer im Münsterland seit einigen Monaten sehr genau, setzt echte Lern- und Leidenschaft voraus. Weit über zwei Jahre nämlich hatten sie sich mit drei aufwendigen Restaurierungen beschäftigt, vor einigen Monaten war es endlich geschafft: Die V7 Sport sowie zwei Le Mans I eines äußerst ambitionierten Kunden strahlten wieder im neuwertigen Originalzustand. Wer jetzt „Na und?“ fragt, hat das Projekt nicht wirklich erfasst.

Zur Ausgangslage: Besagter Kunde war mit einer von Reinhard Bäcker und seinen Leuten fürs vergnügliche wie stilvolle Fahren aufgebauten Le Mans I sehr zufrieden. Leichtere Schwungmasse, größere Vergaser, Lafrancini-Auspuffanlage – die Jungs hatten eingebaut, was auf der Landstraße eben Freude macht. Allerdings fährt dieser Kunde nicht nur, er sammelt vor allem. Unter anderem sämtliche sportlichen Guzzis mit V-Motor.

Es gibt zwei Serien der Le Mans I

Die Betonung liegt hier auf sämtliche, und deswegen benötigte er noch eine V7 Sport mit Scheibenbremsen sowie die unverbauten Le Mans I beider Serien. Zwei Motorräder brachte er mit, eines stand bei Bäcker zum

~~folgend~~ ~~Restaurieren~~ ~~Schweizer~~ ~~Alpids~~ ~~single-Bild~~ ~~Schweizer~~